

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии по  
проведению специальной оценки  
условий труда

Лобанов С.В.

( фамилия, инициалы)

2014 г.



## ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда

### в Открытом акционерном обществе "Котласское дорожное ремонтно-строительное управление"

(полное наименование работодателя)

165320, Архангельская область, Котласский район, п.Шипицыно, ул.Ломоносова, д.51.

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

2904012719

(ИНН работодателя)

1032901362845


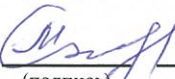

(ОГРН работодателя)

63.21.22 63.21.23

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

особое мнение если не согласен с

Заместитель генерального директора по содержанию автомобильных дорог (должность)	 (подпись)	Олейник К.А. (ФИО)	19.06.14 (дата)
Начальник отдела кадров (должность)	 (подпись)	Царегородцева Д.В. (ФИО)	19.06.14 (дата)
Инженер по ОТ и ТБ (должность)	 (подпись)	Скупяко М.А. (ФИО)	19.06.14 (дата)
Председатель профкома (должность)	 (подпись)	Низовцева Т.Е. (ФИО)	19.06.14 (дата)
Начальник Вилегодского участка (должность)	 (подпись)	Журавлев Н.В. (ФИО)	19.06.14 (дата)
Начальник Устьянского участка (должность)	 (подпись)	Прожерин А.В. (ФИО)	19.06.14 (дата)

**Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда**

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по численности работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	60	60	-	6	41	10	3	-	-
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	83	83	-	8	48	19	8	-	-
из них женщин	2	2	-	2	-	-	-	-	-
из них лиц в возрасте до 18 лет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них инвалидов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Таблица № 1 заполняется по штатному расписанию или фактическая за месяц, предшествовавший заполнению Карты

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Специалист по охране труда и техники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да
2	Начальник участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
3	Мастер дорожный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
4	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да



5	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	3.1	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
6	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	3.1	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
7	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	2	3.1	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
8	Машинист погрузчика	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
9	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
10	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
11	Дорожный рабочий	2	-	2	2	3.2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	3.1	-	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
12	Электросварщик ручной сварки	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3.2	-	3.2	-	Да	Нет	Да	Нет	Да
13	Машинист погрузчика	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
14	Машинист экскаватора	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
15	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
16	Тракторист	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	2	3.1	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
17	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
18	Оператор Турбо	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
19	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
20	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
21	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
22	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
23	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
24	Водитель автомобиля	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
25	Тракторист	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	3.2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
26	Машинист экскаватора	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
27	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
28	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
29	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
30	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
31	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
32	Машинист автогрейдера	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
33	Тракторист	2	-	-	-	3.2	2	2	2	2	3.1	3.2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.3	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
34	Тракторист	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	3.2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
35	Тракторист	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	3.2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
36	Тракторист	2	-	-	-	3.1	2	2	2	2	3.1	3.2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.2	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
37	Машинист экскаватора	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да
38	Машинист погрузчика	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Да





Инженер по ОТ и ТБ

(должность)

Председатель профкома

(должность)

Начальник Вилегодского участка

(должность)

Начальник Устьянского участка

(должность)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)

18.06.2014

(дата)

18.06.2014

(дата)

18.06.2014

(дата)

18.06.2014

(дата)

Скуляко М.А.

(Ф.И.О.)

Низовцева Т.Е.

(Ф.И.О.)

Журавлев Н.В.

(Ф.И.О.)

Прожерин А.В.

(Ф.И.О.)

Корнилов П.С.

(Ф.И.О.)

28.05.2014 г.

(дата)



**Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда**

Наименование структурного подразделения, рабочего места		Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
№ рабочего места	Наименование структурного подразделения				
1		2	3	4	5
5	Машинист автогрейдера	Вилегодский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предуcмотреть выдачу виброзащитных перчаток		6
6	Машинист автогрейдера	Вилегодский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха		
7	Машинист автогрейдера	Вилегодский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предуcмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления		
8	Машинист погрузчика	Вилегодский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха		
9	Водитель автомобиля	Вилегодский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха		
10	Водитель автомобиля	Вилегодский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха		
11	Дорожный рабочий	Вилегодский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предуcмотреть выдачу наушников противοшумных ГОСТ 12.4.208-99 с уровнем снижения шума не менее 15 дБ.		



12	Электросварщик ручной сварки	Вилегодский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Для уменьшения концентрации вредных веществ использовать маску сварщика с турбоблоком для очистки воздуха			
13	Машинист погрузчика	Строительный участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
14	Машинист экскаватора	Строительный участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
15	Водитель автомобиля	Строительный участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
16	Тракторист	Шипицинский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток 3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			
17	Водитель автомобиля	Шипицинский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
18	Оператор Турбо	Шипицинский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу наушников противошумных ГОСТ 12.4.208-99 с уровнем снижения шума не менее 15 дБ.			
19	Машинист автогрейдера	Козьминский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
20	Водитель автомобиля	Козьминский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
21	Водитель автомобиля	Участок обслуживания. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			



22	Водитель автомобиля	Участок обслуживания. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
23	Водитель автомобиля	Участок обслуживания. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
24	Водитель автомобиля	Участок обслуживания. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
25	Тракторист	Яренский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток 3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			
26	Машинист экскаватора	Урдомской участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
27	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			
28	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			
29	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			
30	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления			



31	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
32	Машинист автогрейдера	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
33	Тракторист	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток</p> <p>3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
34	Тракторист	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток</p> <p>3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
35	Тракторист	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток</p> <p>3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
36	Тракторист	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток</p> <p>3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
37	Машинист экскаватора	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p> <p>2. Предусмотреть выдачу виброзащитных перчаток</p> <p>3. Предусмотреть в конструкции кабины спецматериалы для шумоподавления</p>			
38	Машинист погрузчика	Устьянский участок. Механизаторы	<p>1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха</p>			



[illegible]



51	Водитель автомобиля	Устьянский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
52	Водитель автомобиля	Устьянский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
53	Водитель автомобиля	Устьянский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
54	Водитель автомобиля	Устьянский участок. Водители	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха			
55	Токарь	Устьянский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу наушников противοшумных ГОСТ 12.4.208-99 с уровнем снижения шума не менее 15 дБ.			
57	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	Устьянский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Для уменьшения концентрации вредных веществ использовать маску сварщика с турбоблоком для очистки воздуха			
58	Оператор Турбо	Вилегодский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу наушников противοшумных ГОСТ 12.4.208-99 с уровнем снижения шума не менее 15 дБ.			
59	Дорожный рабочий	Устьянский участок. Рабочие	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха 2. Предусмотреть выдачу наушников противοшумных ГОСТ 12.4.208-99 с уровнем снижения шума не менее 15 дБ.			

Дата составления: 28.05.2014 г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Лобанов С.В.

(Ф.И.О.)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель генерального директора по  
содержанию автомобильных дорог

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Олейник К.А.

(Ф.И.О.)

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Царегородцева Д.В.

(Ф.И.О.)

Инженер по ОТ и ТБ

(должность)

(подпись)

17.06.2014

(дата)

Скутяко М.А.

(Ф.И.О.)

Председатель профкома

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Низовцева Т.Е.

(Ф.И.О.)

Начальник Вилегодского участка

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Журавлев Н.В.

(Ф.И.О.)

Начальник Устьянского участка

(должность)

(подпись)

17.06.14

(дата)

Прожерин А.В.

(Ф.И.О.)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Корнилов П.С.

(Ф.И.О.)

(дата)